BRIEFING CONCURRENTS

Le Comité d'Organisation et la Direction de Course vous souhaitent la bienvenue et vous remercient pour votre participation
En cas d'abandon, que ce soit sur une E.S. ou sur un Secteur de Liaison, vous devez impérativement prévenir le PC Course le plus rapidement possible au numéro ci-dessous

06 82 27 90 06

◆ **CODE DE LA ROUTE**

- Plus que n'importe quel usager, vous devez respecter scrupuleusement le code de la route, notamment pour ce qui concerne l'interdiction de franchir les lignes continues, le respect des limitations de vitesse en et hors agglomération, des panneaux "STOP" et des "ZEBRA".

EN COMPLEMENT DU DISPOSITIF DE GEOLOCALISATION, DE NOMBREUX CONTRÔLES DE GENDARMERIE ET DE POLICE SERONT MIS EN PLACE TOUT AU LONG DU MEETING

• **DRAPEAUX JAUNES** *(art. 7.5.16.1 du Règlement Standard des Rallyes 2025)*

a) Drapeaux jaunes

Le drapeau jaune sera présenté aux équipages sur instruction du Directeur de Course (ES ou PC) ou à l'appréciation du commissaire en poste où a lieu l'incident. Les drapeaux ne pourront être déployés et agités que par un commissaire portant une chasuble facilement identifiable (commissaire, commissaire chef de poste route, chasuble avec le symbole radio). Un drapeau jaune devra être disponible à chacun des points radio de l'épreuve spéciale.

b) Significations du drapeau jaune

Lorsqu'un pilote passe devant un drapeau jaune déployé et agité, il doit immédiatement réduire sa vitesse, ne pas doubler, être prêt à changer de direction, et suivre les instructions des commissaires ou des pilotes des voitures d'intervention qu'il rencontre. Cela signifie qu'il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la route de compétition. Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.

c) Tout équipage ayant reçu le drapeau jaune pourra se voir attribuer un temps de référence pour la spéciale.

• **DRAPEAUX ROUGES** *(art. 7.5.16.2 du Règlement Standard des Rallyes 2025)*

a) Drapeaux rouges électroniques

Si les voitures en compétition sont équipées d'un voyant symbolisant le drapeau rouge et lorsque le drapeau rouge électronique est activé depuis la direction de course, le voyant LED symbolisant le drapeau rouge situé sur la console d'urgence se met à clignoter.
Dès qu'ils voient le drapeau rouge électronique, les équipages doivent immédiatement réduire la vitesse. La LED symbolisant le drapeau rouge doit être visible des deux membres d'équipage.

b) Significations du drapeau rouge

Dès lors que le drapeau rouge est activé et affiché sur le boitier de géolocalisation, le pilote doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de la spéciale et suivre les instructions des commissaires ou des pilotes des voitures d'intervention qu'il rencontre (ceux-ci pourront lui ordonner de s'arrêter pour faciliter la gestion des interventions). Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.

c) Le drapeau rouge pourra également être déployé à un point intermédiaire médicalisé avec la présence d'un directeur de course, si l'épreuve spéciale en est pourvue, et uniquement sur ordre du directeur de course général au PC course. Le cas échéant, les significations sont identiques à celles détaillés dans l'alinéa b) du présent article.

d) Tout équipage ayant reçu le drapeau rouge se verra attribuer un temps de référence pour la spéciale.

◆ **ARRET SUR UNE ES**

Si vous devez vous arrêter sur une ES ou si vous êtes victime d'une sortie de route, ayez les réflexes suivants :
- Garez le mieux possible votre voiture pour ne pas gêner les concurrents suivants
- Positionnez votre triangle de sécurité en amont et suffisamment loin de votre voiture
- Présentez le panneau "OK VERT" si tout va bien ou le panneau "CROIX ROUGE" si vous avez besoin d'une assistance médicale urgente. Ne sollicitez les secours que si cela est utile car, dans le cas contraire, vous mobilisez des moyens qui pourraient être plus utiles ailleurs. Téléphonez au PC Course dés que possible au numéro indiqué ci-dessus. Vous avez toujours la possibilité de consulter le médecin chef qui est au PC Course ou attendre le passage de la voiture balai pour exprimer votre souhait d'être examiné.

- Il est possible que l'ES soit interrompue ou prenne du retard. Dans ce cas, vous devez attendre les consignes de la Direction de Course et ferez votre affaire des conditions dans lesquelles les départs seront donnés.

◆ **CONDUITE A TENIR EN CAS D'ACCIDENT**

- Si vous arrivez sur une sortie de route d'un pilote qui vous précède vous devez continuer votre route pour prévenir un poste de commissaire équipé d'une radio ou le point stop.
- **Règle impérative** : à partir du moment où le passage est possible, même au ralenti ou dans le bas côté, vous devez continuer votre course. **Il est interdit de bloquer la course** sous peine de sanction et vous risquez de gêner les secours éventuels.
- Si le passage est impossible, essayez de débloquer la situation. Voyez ensuite le Chargé des Relations avec les Concurrents pour expliquer la situation.
- Si la voiture gêne, si elle constitue un danger, la décision de faire intervenir la dépanneuse appartient au Directeur de Course. La seule obligation de l'organisateur est de mettre à disposition une dépanneuse pour dégager la route de course.
- **Ne pas solliciter l'intervention des services médicaux sans raison urgente et valable**, vous pourriez mobiliser des moyens de secours qui pourraient être plus utiles sur une intervention plus grave. Vous avez toujours la possibilité de consulter le médecin chef qui est au PC Course ou attendre le passage de la voiture balai pour exprimer votre souhait d'être examiné.
- **Si vous avez un accident impliquant du public, vous devez impérativement prévenir le PC Course, rester sur place et attendre les services d'ordre.**

BRIEFING CONCURRENTS

◆ **RESTITUTION de LICENCE**

Vous devez toujours être porteur de votre licence sportive et de votre permis de conduire

Tout concurrent - **blessé ou non** - **dont l'accident lors d'une épreuve a entrainé le déploiement des moyens médicaux** est tenu de **restituer sa licence à un officiel de l'épreuve.** Cette mesure s'applique indistinctement que l'intervention des secours **ait été demandée par les officiels ou l'équipage**.

En cas de refus, des sanctions pourront être appliquées par le pouvoir sportif

• **NOUVEAU DEPART APRES ABANDON** *(extrait art. 7.3.17 du Règlement Standard des Rallyes)*

Tout équipage ayant abandonné, ou mis hors course pour un retard supérieur au maximum autorisé entre deux contrôles horaires, en fin de section ou en fin d'étapes, peut réintégrer le rallye à compter du départ de l'étape suivante.

Toutefois, si l'équipage n'a pas l'intention de réintégrer le rallye, il doit en informer le Directeur de Course en remplissant le formulaire situé au verso du road book (« abandon final »).

◆ **DEPANNAGE**

Les dépanneuses mises à la disposition de la Direction de Course par l'organisation ont pour seule mission de dégager la route de course en cas **d'obstruction totale** et ce, pour rétablir un passage. Si une voiture est arrêtée dans le bas côté, elle ne sera pas obligatoirement prise en charge.

En aucun cas un concurrent ne peut exiger le déplacement de sa voiture, y compris entre deux passages.

Les concurrents devront faire leurs affaires des dépannages et transports divers qui peuvent être négociés avec les dépanneurs du rallye, mais à la fin de l'épreuve.

◆ **ASSISTANCE**

L'article 4.3.2.1 du règlement standard des rallyes concernant l'utilisation d'extincteurs, de bâches étanches et l'évacuation des déchets s'applique dans tous les parcs d'assistance.

La bonne observation de ces obligations sera vérifiée par les juges de faits.

◆ **ACCIDENT SUR UN SECTEUR DE LIAISON**

Remplir un constat amiable. En qualité de concurrent vous êtes assuré par l'organisateur du rallye pour les dégâts causés aux tiers. A la place de l'assuré, noter l'intitulé du rallye, et à la place du conducteur mettre vos coordonnées en n'oubliant pas votre numéro de course. Remettre ce constat amiable à la Direction de Course.

◆ **RAPPELS IMPORTANTS**

- Un triangle signale une gêne sur la route ➔ **RALENTIR soyez vigilant**
- Un drapeau blanc signale une voiture au ralenti ou une voiture d'intervention de sécurité du rallye ➔ **PRUDENCE**
- Toute infraction relevée à votre encontre par les services de police ou de gendarmerie sera aggravée par des sanctions sportives.
- Vous êtes responsable des pointages et des indications portés sur votre carnet de bord.

Convaincus que vous saurez respecter l'intégralité des ces consignes,
Nous vous souhaitons un excellent week-end de Sport Automobile.

Le Directeur de Course,
Pascal BATTE.

3